

2017 标准答案
姓名 _____ 身份证号 _____
准考证号 _____ 工作单位 / 学校 _____

2017 年国际货运代理从业人员岗位专业证书考试

国际货代业务试卷

【A 卷】

(考试时间: 13: 30—15: 40)

注意事项

- 一、国际货代业务题型包括单项选择题、判断题、多项选择题、计算题、案例分析题、操作题。各题型均采用涂答题卡的方式答题。
- 二、答题说明:
 - 1、请将自己的姓名、准考证号写在“答题卡”上方相应的位置上,并将每位准考证号码下相对应的数字框用 2B 铅笔涂满。涂卡方法见答题卡左上角的说明。
 - 2、姓名、准考证号不写以及准考证号不涂或涂写不规范者,该答题卡作废。
 - 3、请将答案涂在“答题卡”上。涂卡方法见答题卡左上角的说明。使用其他符号(例如打√或打×等符号)答题无效。写在试卷上的答案不计成绩。
 - 4、请务必使用 2B 铅笔涂写答题卡,使用其他类型的笔涂卡,读卡器不能识别,答题卡记零分。
- 三、在答题过程中,抄袭者与被抄袭者均为零分。
- 四、申请 FIATA 证书的考生,试卷最后的“FIATA 证书附加题(91-98 题)”为必做题。不申请 FIATA 证书的考生,无须作答。6 分为及格。

一、单项选择题(每题 1 分,共 25 分。单项选择题的答案只能选择一个,多选不得分)

1. 根据我国国际货运代理行业主管部门——国家商务部的有关规定,中国国际货运代理企业业务备案工作由 (A) 负责具体组织实施。
 - A. 中国国际货运代理协会
 - B. 工商行政部门
 - C. 人社部
 - D. 交通运输部

2. 根据《最高人民法院关于审理海上货运代理纠纷案件适用法律若干问题的解释》，国际货运代理企业在处理海上货运代理业务过程中，以自己的名义签发提单、海运单或者其他运输单证，国际货运代理企业应当承担（ B ）。
- A. 代理人责任
B. 承运人责任
C. 受托人责任
D. 委托人责任
3. 根据《国际贸易术语解释通则 2010》的规定，“FCA”贸易术语是指由卖方在指定的地点（ C ）。
- A. 将货物交给卖方指定的承运人
B. 负担货物的运费、保险费付至指定目的地
C. 将货物交给买方指定的承运人
D. 负担货物的运费、保险费付至指定目的港
4. 在信用证业务中，银行付款的条件是（ A ）。
- A. 只看单据是否符合信用证的规定，不看货物是否真正装运
B. 只看货物是否真正装运，不看单据是否符合信用证的规定
C. 只看单据是否符合买卖合同的规定，不看货物是否真正装运
D. 只看货物是否真正装运，不看单据是否符合买卖合同的规定
5. 在国际海上货物运输保险业务中，船舶在海上航行中因（ D ）属于共同海损。
- A. 暴雨所致货物损失
B. 船舶碰撞所致货物损失
C. 货物失火所致货物损失
D. 货物失火后救火所致货物损失
6. 我国海关机关规定，进口货物的收货人自运输工具申报进境之日起，超过（ B ）时间未向海关申报的，其进口货物由海关提取依法变卖处理。
- A. 1个月
B. 3个月
C. 6个月
D. 1年
7. 按照我国海关相关法律法规的规定，不列入报关范围的是（ D ）。
- A. 进出境货物
B. 进出境船舶
C. 进出境物品
D. 进出境旅客
8. 鹿特丹港（ROTTERDAM）是我国国际海上集装箱货物运输挂靠的主要港口之一，该港口位于（ D ）上。
- A. 远东 - 北美西海岸航线
B. 澳新航线
C. 远东 - 北美东海岸航线
D. 欧地航线
9. 在国际海上货物运输中，指示提单的空白背书是指（ C ）。
- A. 提单的收货人一栏内填写“空白”二字，在提单的背面也写上“空白”二字
B. 提单的收货人一栏填写“TO ORDER”，由提单上记载的收货人在提单背面签字并且不写明受让人
C. 提单的收货人一栏填写“TO ORDER”，由提单上记载的托运人在提单背面签字并且不写明受让人
D. 提单的收货人一栏填写“TO ORDER”，由提单上记载的承运人在提单背面签字并且不写明受让人

10. 根据美国海关 24 小时预申报规则, 输往美国的海运货物, 船公司或无船承运人在装货港装货前 24 小时以电子数据方式向美国海关递交 (B)。
- A. 装货清单
B. 载货清单
C. 货物积载图
D. 集装箱装箱单
11. 根据航次租船合同的规定, 在船舶抵达港口递交 NOR 一段时间后, 开始起算 (A)。
- A. 装卸时间
B. 受载期
C. 租船合同期限
D. 宣载期
12. 航次租船合同下, 下列 (D) 术语表明如果在星期天、节假日内进行装卸作业, 也计入装卸时间。
- A. WWDSSEX
B. WWDSHEX
C. WWDSHEXEIU
D. WWDSHEXUU
13. 国际海上集装箱班轮运输实践中可能使用“货主箱”(SOC), 该类箱在海上运输过程中灭失或者损坏时, 可以认为它是一种 (D)。
- A. 货物的包装
B. 运输设备
C. 运输工具
D. 货物
14. 在航空货物运输中, 某集装器代号为 PAP2334CA, 其中第二个字母“A”表示是 (A)。
- A. 集装器的底板尺寸
B. 集装器的种类
C. 集装器的所有人
D. 集装器的外形以及与飞机的适配性
15. 在国际航空货物运输中, 某集装箱代号为 AKA1234CZ, 该集装箱属于 (A)。
- A. 南方航空公司
B. 东方航空公司
C. 国际航空公司
D. 海南航空公司
16. 日本大阪关西国际机场的三字代码是 (A)。
- A. KIX
B. ORD
C. CAN
D. NRT
17. 我国政府提出“一带一路”倡议, 其中“一带”指的是“新丝绸之路经济带”。新亚欧大陆桥在“一带一路”互联互通中发挥着重要作用, 其节点之一阿拉山口是我国通往 (B) 的出口国境站。
- A. 蒙古
B. 哈萨克斯坦
C. 朝鲜
D. 越南
18. 1961 年 7 月 2 日生效的《国际公路货物运输合同公约》, 就适用范围、承运人责任、合同的签订与履行、索赔和诉讼以及连续承运人履行合同等都做了较为详细的规定。该公约适用 (C)。
- A. 所有国际公路货物运输
B. 亚洲国际公路货物运输
C. 欧洲国际公路货物运输
D. 美洲国际公路货物运输

19. 目前, 国际上使用的国际多式联运单据大都采用 (A)。
- A. 网状责任制 B. 统一责任制
C. 双重责任制 D. 区段责任制
20. 主要运用在车辆调度监控方面的物流信息技术是 (B)。
- A. EDI 技术 B. GPS 技术
C. POS 系统 D. EOS 系统
21. 通过前馈的信息流和反馈的物料流及信息流, 将供应商、制造商、分销商、零售商, 直到最终用户连成一个整体的管理模式是 (A)。
- A. 供应链管理 B. 第三方物流
C. 国际物流 D. 区域物流
22. 在国际海上危险货物运输中, 确定是否属于“易燃液体”的标准主要以货物的 (A) 来确定。
- A. 闪点 B. 燃点
C. 燃烧极限 D. 自燃点
23. 《国际海运危险货物规则》是由以下 (D) 组织制定的。
- A. ICAO B. OCTI
C. UN D. IMO
24. 根据有关国际公约、各国法律、提单条款和航运惯例, 一般都把交付货物当时或一定期限内收货人未提出货损书面通知视为按提单记载事项将货物交付给收货人的 (B)。
- A. 绝对证据 B. 初步证据
C. 不可推翻证据 D. 象征性证据
25. 根据我国《海商法》的规定, 承运人对国际海上集装箱货物运输的责任期间, 是指 (C), 货物处于承运人掌管下的全部期间。
- A. 从货物装上卡车时起至货物卸下卡车时止
B. 从货物装上船时起至货物卸下船时止
C. 从装货港接收货物时起至卸货港交付货物时止
D. 从货物装上“进港”铁路时起至货物卸下“进港”铁路时止

二、判断题 (每题 1 分, 共 25 分。答案为“是”的, 请在答题卡上涂“A”, 答案为“否”的, 请在答题卡上涂“B”。两个都涂的不得分)

26. 国际货运代理企业从事纯粹代理业务时, 如果没有过失, 则法律责任由委托人承担。如果国际货运代理企业的代理业务活动本身有过失并且给委托人造成损失, 根据相关的法律规定, 国际货运代理企业应当承担赔偿责任。 (A)

27. 国际货运代理企业从事纯粹代理业务，无论本身是否有过失，都不承担任何责任。 (B)
28. 根据《国际贸易术语解释通则 2010》的规定，在 FOB 术语下，卖方承担货物装上船为止的一切风险，买方承担货物自装运港装上船后的一切风险。 (A)
29. 《UCP600》被世界各国银行处理信用证业务时所采用，因此《UCP600》适用于所有在正文中标明按本惯例办理的跟单信用证。 (A)
30. 我国海洋货物运输保险条款包括平安险、水渍险和一切险三种基本险别，这三种基本险别都承保由于自然灾害造成被保险货物的实际全损或推定全损。 (A)
31. 目前，我国出口货物实行的是先报检后报关的货物出境制度。 (A)
32. 济南某企业出口一批货物，拟从青岛口岸报关出口，该企业向济南检验检疫机构报检时，应申请签发“货物调离通知单”。 (B)
33. 在集装箱班轮运输中，进口货物的收货人没有在规定的时间内及时将空箱交还班轮公司，收货人应当向船公司支付滞箱费。 (A)
34. 在国际海上集装箱运输中，散货集装箱 (Bulk container) 属于通用集装箱。 (B)
35. 集装箱船载箱量、港口集装箱吞吐量、集装箱保有量等的计算单位通常是以 20 英尺的集装箱作为换算标准箱。 (A)
36. 在国际航次租船业务中，“一旦滞期，永远滞期”术语是指在滞期期间的星期日、节假日，乃至天气或其他原因停止工作的时间也作为滞期时间计算滞期费。 (A)
37. 定期租船是指由船舶出租人向承租人提供约定的由出租人配备船员的船舶，由承租人在约定的时间内按照约定的用途使用，并支付租金的一种租船方式。这种租船方式以约定的使用期限为船舶租期，而不以完成航次数多少来计算，租期的长短完全由船舶出租人和承租人根据实际需要约定。 (A)
38. 航空货运单主要包括航空主运单和航空分运单；在航空主运单中的发货人栏和收货人栏内列明的是真正的托运人和收货人。 (B)
39. 在国际航空货物运输中，原木作为货物包装需要做熏蒸处理，目的主要是为了杀死木制品中害虫、病虫等有害生物。 (A)
40. 在国际航空货物运输中托运一小箱价值 USD900 的养殖珍珠，该票货物属于贵重货物。 (A)
41. 集中托运国际航空货物时，集运商应出具分运单，并在货物的外包装上粘贴分标签，用以显示分运单号和目的地城市或机场的三字代码。 (A)
42. 亚欧大陆桥运输是指国际集装箱从东亚、东南亚国家或地区由海运或陆运进入我国口岸，经公路运往蒙古、欧洲、中东等国家和地区或相反方向的过境运输。 (B)
43. 我国是《国际货协》参加国，在办理国际铁路货物托运业务时，作为惟一法定的运单是国际货协运单。 (A)
44. 可转让的国际多式联运单据，通常称为国际多式联运提单，其具有“合同证明、货物收据与物权凭证”三大功能。 (A)

45. 仓储是对有形产品和无形物品提供存储场所, 对存放物品进行相应保管, 并实施物品存取过程管理的行为的总称。 (B)
46. 物流系统按地域范围为标准进行分类时, 只要物流的起运地点、目的地点或约定的经停地点有一项在同一国境内, 便构成国际物流。 (B)
47. 根据《国际海运危险货物规则》, 所有危险货物的标志上的符号、文字和号码都要用黑色表示。 (B)
48. 液体危险货物的闪点越低, 说明其危险性越大。 (A)
49. 一票货物装船后, 国际货运代理人委托快递公司派人去承运人处取回提单, 快递工作人员在路上将该全套提单遗失。为使承运人能够补发提单, 货运代理人应该要求快递公司登报申明该套提单作废。 (B)
50. 在国际海上集装箱货物运输中, 由于港口装卸工人操作不当致使货物受损, 根据我国《海商法》的规定, 承运人不承担对货主的赔偿责任。 (B)

三、多项选择题 (每题 2 分, 共 20 分。多项选择题的答案多选、少选、错选均不得分)

51. 在信用证业务的有关当事人之间, 存在合同关系的有 (ABC)。
- A. 开证申请人与开证行 B. 开证申请人与受益人
C. 开证行与受益人 D. 开证申请人与通知行
52. 我国海洋货物运输保险条款一般附加险包括 (ABCD)。
- A. 混杂污染险 B. 淡水雨淋险
C. 包装破裂险 D. 串味险
53. 依据我国《海商法》的规定, 承运人对下列 (CD) 原因造成的货损不负责任。
- A. 船舶不适航 B. 管货过失
C. 航行过失 D. 货物固有缺陷
54. 下列城市属于 IATA 三个航空运输业务区中的 TC3 区的有 (CD)。
- A. 伦敦 B. 开罗
C. 北京 D. 新加坡
55. 某国际航空货物运单上的“Rate Class”一栏印有“N”, 说明 (BD)。
- A. 该票货物的计费重量达到 45 公斤 B. 该票货物的计费重量没有达到 45 公斤
C. 该票货物采用最低运费 D. 该票货物没有采用较高重量点的运价
56. 国际多式联运的优点主要表现在 (BCD)。
- A. 无货损 B. 降低运输成本, 节约运杂费用
C. 安全迅速 D. 手续简便、提早结汇

57. 公路货物过境运输的组织形式、管理模式、使用的运输单证、具体操作方法等应根据双边或多边汽车运输协定的规定执行。我国公路货物过境运输的运作具有以下特点 (**ABCD**)。
- A. 实行经营许可证制度
B. 实行行车许可证制度
C. 应当使用《国际公路货物运单》
D. 必须遵守有关的国际公约、货物途经国家的法律规定以及国际惯例
58. 下述关于国际铁路货物联运正确的表述是 (**BCD**)。
- A. 在由一国铁路向另一国铁路移交货物时需要发货人与收货人参与
B. 由铁路部门负责从托运人接货到向收货人交货的全过程运输
C. 经过两个或两个以上国家的铁路运输
D. 在整个联运过程中使用一份铁路联运票据
59. 在我国《合同法》所规定的仓单记载事项中, 存货人的名称和住所, 仓储物的品种、数量、质量、包装、件数和标记, 储存场所, 填发人、填发地和填发日期为绝对必要记载事项。同时, 仓单上还可包括 (**ABCD**) 等事项。
- A. 仓储费
B. 仓储物的损耗标准
C. 储存期间
D. 已办理保险的仓储物保险金额
60. 《海牙规则》规定承运人可以免责的事项包括 (**ABD**)。
- A. 公敌行为
B. 战争行为
C. 管理货物疏忽或过失
D. 航行或管理船舶中疏忽或过失

四、计算题 (每题 1 分, 共 10 分。每题答案只能选一个, 多选不得分)

(一) 某货主托运一票货, 该货的积载因数是 1.6 立方米 / 吨。如将该票货装于某拼箱公司的国际标箱 ICC 箱中, 已知该集装箱自重为 2.5 吨, 最大总重量为 24 吨, 计算亏箱后最大总容积为 29 立方米。如果货主仅托运 3 吨该票货物 (计费标准按 LCL 条款, 即 USD200W/M) 请回答下列问题:

61. 1 个 ICC 箱中最多可装 (**B**) 吨该票货物。
- A. 24
B. 21.5
C. 26.5
D. 29
62. 该集装箱实际最多能装 (**A**) 吨货物。
- A. 18.125
B. 24
C. 21.5
D. 29
63. 按货物重量计收运费为 (**C**) 美元。
- A. 200
B. 3600
C. 600
D. 960

64. 按货物体积计收运费为 (**B**) 美元。
 A. 600 B. 960
 C. 200 D. 3600
65. 该发货人应付的运费额实际为 (**D**) 美元。
 A. 3600 B. 200
 C. 600 D. 960

(二) Routing: SHANGHAI, CHINA (SHA) TO PARIS, FRANCE (PAR)

Commodity: CHILDREN BOOKS

Gross Weight: 485.0KGS

Dimensions: 20 PIECES EACH 73 × 67 × 23CM

公布运价如下:

SHANGHAI	CN	SHA	
Y.RENMINBI	CNY		KGS
PARIS	FR	M	320.00
		N	66.20
		45	45.22
		100	41.22
		500	32.02
		1000	30.71

请计算并答复客户的下列咨询:

66. 该票货物的 Volume 是 (**B**) CM^3 。
 A. 2298460 B. 2249860
 C. 375 D. 500
67. 该票货物的 Volume Weight 是 (**D**) KGS。
 A. 500.0 B. 370.0
 C. 374.98 D. 375.0
68. 该票货物的 Applicable Rate 是 (**C**) CNY/KG。
 A. 320.00 B. 30.71
 C. 32.02 D. 45.22
69. 该票货物的 Chargeable Weight 是 (**B**) KGS。
 A. 375.0 B. 500.0
 C. 320.0 D. 485.0

70. 该票货物的 Weight charge 是 (D)。
- A. CNY 15000.00 B. CNY 375.00
 C. CNY 500.00 D. CNY 16010.00

五、案例分析题 (每题 1 分, 共 10 分。每题答案只能选一个, 多选不得分)

(一) 我国货主 A 公司委托 B 货运代理公司办理一批服装货物海运出口, 从青岛港到日本神户港。B 货运代理公司接受委托后, 出具自己的指示提单给货主。A 公司凭该提单到银行结汇, 提单转让给日本 D 贸易公司。B 货运代理公司又以自己的名义向 C 海运公司订舱。货物装船后, C 海运公司签发海运提单给 B 货运代理公司, 提单上注明运费预付, 收发货人均为 B 货运代理公司。实际上 C 海运公司并没有收到运费。货物在运输途中由于船员积载不当, 造成服装沾污受损。C 海运公司向 B 货运代理公司索取运费, 遭拒绝, 理由是运费应当由 A 公司支付, B 货运代理公司仅是 A 公司的代理人, 且 A 公司并没有支付运费给 B 货运代理公司。A 公司向 B 货运代理公司索赔货物损失, 遭拒绝, 理由是其没有诉权。D 贸易公司向 B 货运代理公司索赔货物损失, 同样遭到拒绝, 理由是货物的损失是由 C 海运公司过失造成的, 理应由 C 海运公司承担责任。

请分析并回答下列问题:

71. 本案中 B 货运代理公司相对于 A 公司而言是何种身份? (A)
- A. 承运人 B. 货运代理人
 C. 发货人 D. 收货人
72. B 货运代理公司对 C 海运公司而言, 它是 (D)。
- A. 无船承运人 B. 货运代理人
 C. 承运人 D. 托运人
73. D 贸易公司有权向 B 货运代理公司索赔货物损失, 因为 B 货运代理公司的身份是 (A)。
- A. 承运人 B. 货运代理人
 C. 发货人 D. 收货人
74. 在本案例中 C 海运公司的身份是 (C)。
- A. 无船承运人 B. 货运代理人
 C. 实际承运人 D. 货主
75. 在本案例中, (C) 最终负责赔偿货物损失。
- A. A 货主 B. B 货运代理公司
 C. C 海运公司 D. D 贸易公司

64 (二) 我国 A 公司与美国 B 公司签订了进口 3 套设备的贸易合同, FOB 美国西海岸, 目的地为山东济南。A 公司委托 C 航运公司负责全程运输, C 航运公司从美国西雅图港以海运方式运输了装载于三个集装箱的设备到青岛港, C 航运公司委托 D 货代公司负责青岛到济南的陆路运输, 双方订立陆路运输合同。D 货代公司并没有亲自运输, 而是委托 E 汽车运输服务公司运输。货到目的地后, 收货人发现两个集装箱破损, 货物严重损坏。经查实发现涉案两个集装箱货物的损坏发生在青岛至济南的陆路运输区段。请分析并解答下列问题(本案适用中国法律):

请分析并回答下列问题:

76. C 航运公司在本案例中的身份是 (C)。
- A. 海上运输承运人
B. 货运代理人
C. 多式联运经营人
D. 托运人
77. (C) 对全程货物运输承担责任。
- A. A 公司
B. B 公司
C. C 航运公司
D. D 货代公司
78. D 货代公司的法律地位是 (D)。
- A. 海上运输承运人
B. 货运代理人
C. 船公司
D. 区段运输承运人
79. 根据我国《海商法》的规定, 承运人对货物的灭失或损坏的赔偿责任限额是每件或每单位 (B)。
- A. 100 英镑
B. 666.67SDR
C. 835SDR
D. 875SDR
80. (D) 在本案例中最终承担货损赔偿责任。
- A. A 公司
B. B 公司
C. D 货代公司
D. E 汽车运输服务公司

六、操作题 (每题 1 分, 共 10 分。每题答案只能选一个, 多选不得分)

(一) 依照所附海运提单, 回答下列问题:

Shipper ABC Co., Ltd.		B/L No.		
Consignee or order TO ORDER		直运或转船提单 BILL OF LADING		
Notify address XYZ Co., Ltd. Tel.NO.12345678		DIRECT OR WITH TRANSHIPMENT		
Pre-carriage by	Port of loading shanghai	<p>SHIPPED on board in apparent good order and condition (unless otherwise indicated) the goods or packages specified herein and to be discharged at the mentioned port of discharge or as near thereto as the vessel may safely get and be always afloat.</p> <p>The weight, measure, marks and numbers, quality, contents and value, being particulars furnished by the Shipper, are not checked by the carrier on loading.</p> <p>The Shipper, Consignee and the Holder of this Bill of Lading hereby expressly accept and agree to all printed, written or stamped provisions, exceptions and conditions of this Bill of Lading, including those on the back hereof.</p> <p>IN WITNESS whereof the number of original Bills of Lading stated below have been signed, one of which being accomplished, the other(s) to be void.</p>		
Ocean Vessel MLV.GLoria	Port of transhipment			
Port of discharge YoKohama	Final destination			
Container seal No. or marks and Nos. 1234C/V/5678JP	Number and Kind of	Description of goods packages	Gross weight (kgs).	Measurement (m ³)
	VEHICLES 2x20'S.T.C 4 UNITS COSU 8001215 S.O.C802376		36,000	40
Freight and charges Freight Prepaid		REGARDING TRANSHIPMENT INFORMATION PLEASE CONTACT		
Ex. rate	Prepaid at	Freight payable at	Place and date of issue	
	Total Prepaid	Number of original B/L TWO	Signed for or on behalf of the Master DEF Co., Ltd. AS AGENT FOR GHI Co., Ltd. AS CARRIER	

TERMS AND CONDITIONS AS PER ORIGINAL BILL OF LADING

81. 作为收货人的代理人, 应当到 (B) 处提取本票货物。

- A. ABC CO., LTD. B. GHI CO., LTD.
C. DEF CO., LTD. D. XYZ CO., LTD.

82. 该票货物有 (B) 个集装箱。

- A. 1 B. 2
C. 3 D. 4

83. 该票货物的卸货港是 (C)。

- A. 上海 B. 东京
C. 横滨 D. 名古屋

84. 该票货物的运费由 (A) 公司负责支付。

- A. ABC CO., LTD. B. GHI CO., LTD.
C. DEF CO., LTD. D. XYZ CO., LTD.

85. 该票提单由 (C) 签署。

- A. ABC CO., LTD. B. GHI CO., LTD.
C. DEF CO., LTD. D. XYZ CO., LTD.

(二) 根据以下要求填制航空货运单。

86. 如果始发站是北京首都国际机场, 在 Airport of Departure and Requested Routing 栏可以填写 (A)。

- A. BEIJING B. NEW YORK
C. TAO D. LHR

87. 如果没有供运输用的声明价值, 在货运单上 Declared Value for Carriage 栏填写 (B)。

- A. CNY B. NVD
C. PPD D. XXX

88. 如果运费是预付, 在货运单中填入它的英文名称是 (D)。

- A. FREIGHT COLLECT B. FREIGHT PREPAID
C. CHARGES COLLECT D. CHARGES PREPAID

89. 如果托运人没有办理货物保险, 在货运单上 Amount of Insurance 栏填写 (D)。

- A. CNY B. NVD
C. PPD D. XXX

90. 如果货物从北京运往纽约, 在货运单中相应的位置上填入它的货币代号应为 (C)。

- A. USD B. EUR
C. CNY D. RMB

FIATA 证书附加题

一、单项选择题（每题 1 分，共 3 分。单项选择题的答案只能选择一个，多选不得分）

91. 寄往国外的各类邮政小包在邮局安检可以通过的物品是 (D)。
- A. 充电宝 B. 粉饼、口红、睫毛膏
C. 充电器 D. 短袖服装
92. 为提高内河运输船舶技术水平，防止船舶污染水域，优化内河运输船舶结构，促进水路运输事业的发展，我国内河运输船舶的发展方向应该是 (C)。
- A. 大型化 B. 自动化
C. 标准化 D. 多元化
93. “载货集装箱重量验证规定”对船舶、承运人与码头经营人的要求是 (A)。
- A. 承载货集装箱的船舶和承运人及其代理人、码头经营人，应当在载货集装箱装船前获得托运人提供的载货集装箱重量验证信息
B. 承运船舶、承运人及其代理人不一定需要在载货集装箱装船前告知码头经营人载货集装箱是否经重量验证以及具体的重量信息
C. 承运船舶、承运人及其代理人与码头经营人不一定需要建立有效的信息传递途径来保证载货集装箱重量验证信息按照托运人—承运人—码头的流程得到传递
D. 对于未取得重量验证信息的载货集装箱，承运船舶和承运人及其代理人可以接受该载货集装箱装船，码头经营人可以安排该载货集装箱装船

二、判断题（每题 1 分，共 3 分。答案为“是”的，请在答题卡上涂“A”，答案为“否”的，请在答题卡上涂“B”。两个都涂的不得分）

94. 内河运输是水上运输的一个组成部分，是内陆腹地和沿海地区的纽带，也是边疆地区与邻国边境河流的连接线，在现代化的运输中起着重要的辅助作用。 (A)
95. 各级海事管理机构应当对船舶承运的载货集装箱重量验证情况进行抽查，对未取得重量验证信息的载货集装箱，海事管理机构应当要求承运船舶进行纠正，纠正合格后方可开航。海事管理机构接举报或有理由怀疑载货集装箱重量验证信息与实际情况不符的，可以要求载货集装箱的托运人进行重新验证，托运人、承运人及其代理人、承运船舶、码头经营人应当予以配合。 (A)
96. “海外仓”是结合电商特点，在邮政小包物流方式上的延伸，同时还能提供海外的快速递送专业渠道，精准的海外库存管理，灵活的销售策略以及决策支持。 (B)

三、多项选择题（每题2分，共4分。多项选择题的答案多选、少选、错选均不得分）

97. 我国为加强港口设施保安工作，制定了《中华人民共和国港口设施保安规则》，其主要依据有（**ABD**）。

- A. 《1974年国际海上人命安全公约》
- B. 《国际船舶和港口设施保安规则》
- C. 《国际海上避碰规则》
- D. 《国际海运危险货物规则》

98. 国际快递有四大商业“快递巨头”。这些国际“快递巨头”通过自建的全球网络，利用强大的IT系统和遍布世界各地的本地化服务，其优势包括（**ACD**）。

- A. 速度快
- B. 价格贵
- C. 丢包率低
- D. 服务好